

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13
E-mail: rad@fda.gov.ru, <https://rosavtodor.gov.ru>

02.10.2020 № 01-28/28429

На № _____ от _____

Об обеспечении надежности, безопасности и долговечности дорожных одежд с применением геосинтетических материалов

Начальникам федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору

(по списку)

Уважаемые коллеги!

В Российской Федерации минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям установлены техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 (далее – Технический регламент).

Объектами технического регулирования данного Технического регламента являются вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства (для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение), а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия.

Дорожно-строительные материалы и изделия, включенные в сферу технического регулирования Технического регламента, перед выпуском в

обращение должны пройти соответствующие обязательные процедуры декларирования соответствия или сертификации требованиям Технического регламента и гармонизированным с ним Перечнями межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента, а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований Технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции (Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 176 от 29.12.2015 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.09.2012 № 159», Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 22 от 28.02.2017 «О внесении изменений в решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 № 159»).

Применение геосинтетических материалов в соответствии со Стратегией развития инновационной деятельности Федерального дорожного агентства на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Росавтодора от 28.03.2016 № 461-р, отнесено к основным направлениям внедрения инноваций, соответствующим приоритетным технологиям.

Учитывая, что геосинтетические материалы, используемые в дорожном хозяйстве, не подпадают в сферу технического регулирования Технического регламента, то в целях обеспечения надежности и долговечности дорожных конструкций с применением геосинтетических материалов федеральным казенным учреждениям, подведомственным Росавтодору, при выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения следует:

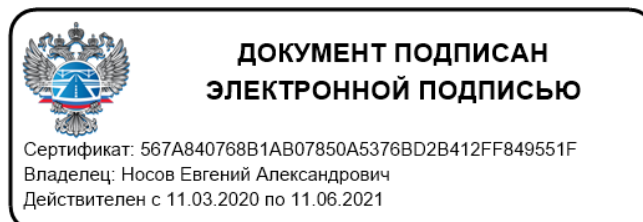
устанавливать минимально необходимые технические требования к физико-механическим показателям геосинтетических материалов в соответствии с функциональным назначением по ГОСТ Р 56419-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для разделения слоев дорожной

одежды из минеральных материалов. Технические требования», ГОСТ Р 55029-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования» и ГОСТ Р 56338-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды технические требования»;

при организации контроля качества поступающих на объекты строительства геосинтетических материалов руководствоваться требованиями ПНСТ 317-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Контроль качества» (далее - ПНСТ-317).

При этом необходимо отметить, что по информации Технического комитета по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» (копия письма от 24.08.2020 № ТК 418/1-408/20 прилагается) в соответствии с ПНСТ 317 показатель поверхностной плотности используется для идентификации и проверки однородности продукции в случае, если он указан в стандарте организации производителя. Установление в проектной документации требований лишь по одной поверхностной плотности геосинтетического материала может привести к тому, что материал не будет выполнять предусмотренную проектом функцию.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



Е.А. Носов